

T 000.001 für D-Zulassung (Deutschland)
 T 001.000 TÜV-Serien-Abnahme:
 T 001.021 Sattellast: 12.000 kg
 T 001.002 Achslast: 24.000 kg
 T 001.020 zul. Gesamtgewicht: 36.000 kg
 T 001.051 technisch möglich: Achslast: 27.000 kg
 zul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
 T 500.001 passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:
 M 998.600 Aufsattelhöhe beladen/unbeladen 1.160 mm unbeladen
 *** Chassis ***
 A 100.012 Doppel-T-Längs- und Mittelträger sowie Außenrahmen
 mit Querträgern und Auslegern verschweißt
 A 100.017 Bauhöhe vorne: 100 mm (incl. Boden und Sattelplatte)
 A 100.014 2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
 A 100.004 Unterfahrschutz nach EG-Vorschrift
 A 100.072 Seitenanfahrerschutz
 A 001.000 Schiebetritteleiter hinten
 A 469.000 vorgesehen für Aufbauartyp A mit Schiebelepane
 .
 A 487.003 für Laderaumlänge 13.620 mm i. L.
 A 492.000 für Laderbreite 2.540 mm i. L. (in Abhängigkeit der
 verwendeten Mittelrungen bzw. -Positionen)
 .
 A 450.101 15 Paar Zurringe im Boden eingelassen
 *** Abstützvorrichtung ***
 B 028.000 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit
 Standplatte, Fabrikat unserer Wahl
 B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts
 *** Achsen/Aggregat ***
 C 000.001 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft, Radstand 1.310/1.310 mm
 C 075.112 BPW-Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (ET 120)
 C 143.001 Aggregatabstand: 7.550 mm
 C 043.000 mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil
 C 142.000 1. Achse liftbar mit vollautomatischer Liftachsensteuerung
 C 148.000 handpneumatische Absenkeinrichtung für Liftachse
 C 038.000 mit Mittenzentrierung
 *** Reifen (Felgen) ***
 D 064.000 6-fach, 385/65 R 22.5 (11.75 x 22.5), Fabrikat unserer Wahl
 D 185.000 1 kpl. Reserverad, Fabrikat unserer Wahl
 D 300.000 Felgen mittenzentriert
 *** Reserveradhalter ***
 E 027.000 kippbarer Korb (verzinkt) rechts hinter Aggregat
 *** Kotflügel ***
 F 002.000 Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff u. 91/226 EWG
 *** Bremse ***
 G 000.100 Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320//EWG ff
 G 039.002 2 verzinkte Unterlegkeile mit Halter
 G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse
 G 079.001 Bremsleitungsanschlüsse vorne ca. 800 mm über Plattform
 G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse
 G 088.500 Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
 gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!
 G 102.000 inklusive externer Diagnose-Steckdose
 *** Licht ***
 H 000.001 Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtung gemäß EG-
 Richtlinien 76/756/EWG ff
 H 007.002 E.-Kabelanschlüsse vorne ca. 300 mm über Plattform
 H 001.000 24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
 H 080.000 7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
 H 005.103 Multifunktions-Rückleuchten
 H 031.001 incl. 1 Nebelschlussleuchte
 H 021.001 incl. 1 Rückfahrscheinwerfer
 H 070.000 2 Umrißleuchten mit Gummiarm
 H 071.000 Seitenmarkierungsleuchten gem. EG-Richtlinie
 *** Zubehör ***
 I 007.000 Palettenkasten, geschlossen, f. 30 Euro-Paletten, verzinkt
 W 000.052 Typ: BO 13620 B
 W 048.100 30 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden,
 Schnittflächen rundum versiegelt, Festigkeit nach DIN 283,
 für Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast
 *** Verdeckgestell ***

M 000.120 Typ: AB 13620 AP
 Abmessungen 13.620 mm i.L. x Breite i.L. sh. Rungen
 M 588.504 seitliche Höhe i. L. Unterkante Laufschiene 2.650 mm vorne
 im Bereich Stirnwand; Durchladehöhe im Heckportal 2.700 mm
 M 483.000 LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von
 Schiebeplane und Schieberungen
 M 016.003 Edscha-Schiebeverdeck (Lite 113) mit Kunststoffgelenken,
 Bauhöhe 113 mm, Steigung 0 mm
 M 072.001 Scherenpaket ebenfalls nach hinten verschiebbar
 M 044.000 4 Satz Holz-Einstecklatten
 *** Stirnwand ***
 N 253.001 Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen, seitlich
 eingeschränkte Durchladung
 N 253.010 Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt
 N 281.002 Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand
 *** Rückwand ***
 N 303.001 Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen,
 innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere;
 Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar
 N 224.001 doppelter Drehstangenverschluß bei Containertür
 N 281.001 Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen
 N 350.000 Durchladebreite im Heck 2.460 mm i.L.
 *** Seitenbordwände ***
 N 239.000 ohne Bordwände
 *** Rungen ***
 P 010.013 3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig
 mit 6 Positioniermöglichkeiten, Breite i. L. 2.480 mm
 P 011.000 Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden
 passend für 4 Satz Holz- bzw. 3 Satz LM-Einstecklatten
 P 011.001 4 Satz Lattentaschen an Spriegelstütze
 *** Zubehör ***
 R 001.001 Stahl-Rammecken hinten als Trapezkasten
 R 115.001 Delta-Rammprofile hinten
 R 086.000 ohne Zollverschluß
 *** Plane ***
 S 395.001 1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen,
 oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung
 S 460.000 Plane entspr. den eingestellten Verdeckhöhen zugeschnitten
 S 451.000 Übertotpunktspanner unten aus Nirostastahl
 S 381.001 Plane für Schiebeverdeck vorgesehen
 S 100.001 Dachplane in weiß
 S 998.100 Plane RAL 9010 REINWEISS
 S 998.200 Planenbeschriftung O H N E
 S 998.300 Containertürbeschriftung O H N E
 X 000.021 Typ Lack 13620 S
 X 001.001 Stahlteile gestrahlt, grundiert und mit hochwertiger
 Oberflächenbeschichtung versehen
 X 004.001 Serien-Lackierung (max. 2 Farben)
 X 998.147 Fahrgestell incl. Außenrahmen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
 X 998.202 Achsen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
 X 998.212 Felgen SILBERNATUR
 X 998.232 Naben SCHWARZ
 X 998.242 Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET
 X 998.272 Seitenanfahrschutz WEIß PULVERBESCHICHTET
 X 998.537 Aufbau(Stirnwand,Heckportal,Rückwand) RAL 9010 REINWEISS
 X 998.742 Mittelrungen (Schiebegardine) RAL 9005 TIEFSCHWARZ
 X 998.890 Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
 Z 000.002 TÜV-Abnahme einschließlich Zulassungsbescheinigung Teil II